

FICHA TÉCNICA **DIBOND®** traffic

ESPESOR Y PESO				
Espesor del material	mm	2	3	4
Espesor de las capas de aluminio	mm	0,3	0,3	0,3
Hoja de tolerancia de espesor	mm	±0,2		
Peso	[kg/m ²]	2,9	3,8	4,75
NÚCLEO				
Tipo LDPE, PE nuevo, bloqueador UV	g/cm ³	0,9		
SUPERFICIE				
Lado delantero	Superficie lavada con acabado laminado para laminación directa			
Parte trasera	Lacado de alta resistencia a la intemperie en todo tipo de colores			
RESISTENCIA				
Resistencia a la corrosión	DIN EN ISO 9227 AASS	Cuota de corrosión de <0,2 % del área total de la muestra después de 1000 h		
Durabilidad		Probado según DIN EN 12899-1:2007 (4.1.1.5.3 Meteorización artificial acelerada, 4.1.1.5.2 Meteorización natural) DIN EN 12899-1:2001 (5.3.5 Resistencia a la corrosión, 5.3.7 Resistencia al impacto)		
Rango de aplicación	[°C]	-50...+80		
VALORES TECNOLÓGICOS				
Módulo de sección (W)	[cm ³ /m]	0,5	0,8	1,1
Rigidez (E·I)	[kNcm ² /m]	345	865	1620
Aleación de capas de aluminio		EN AW-5005A (AlMg1)		
Módulo de elasticidad	[N/mm ²]	70'000		
Resistencia a la tracción de capas y paneles	[N/mm ²]	R _m	145 - 185	
Tensión de prueba (límite 0,2)	[N/mm ²]	R _{p0,2}	110 - 175	
Alargamiento	%	A50 ≥ 3		
Expansión térmica lineal		2,4 mm/m a 100°C de diferencia de temperatura		
NOTA				
12 años de garantía del producto Certificado de inspección 3.1 según DIN EN 10204 Fabricación controlada por mano de obra clasificada según DIN 6701-2				